

# KD31M návod k obsluze ovládací jednotky



## Popis symbolů na LCD

km/h – údaj rychlosti

0.0 - denní vzdálenost

00 - celková vzdálenost

Battery (symbol) – stav nabití baterie v %

Ld – velikost kola nastavená v přístroji

L5 – hodnota nastavené max. rychlosti pohonu

PAS – stupeň nastaveného výkonu

## Ovládací tlačítka

M (tlačítko 1, v textu dále jako **TL1**)

+ (plus) (tlačítko 2, v textu dále jako **TL2**)

- (minus) (tlačítko 3, v textu dále jako **TL3**)

## Základní ovládání

Přidržením (cca 2s) **TL1** zapnout ovládací jednotku, následně proběhne test displeje (rozsvícení všech segmentů), poté se cca na 3s zobrazí nastavený stupeň pomoci motoru PAS (jako výchozí po zapnutí je stupeň 1 a v tuto chvíli je možné přenastavit pomocí **TL2** a **TL3** jiný požadovaný stupeň intenzity pomoci motoru/výkonu), poté se zobrazí údaj okamžité rychlosti.

Jako výchozí hodnota zobrazovaná trvale na displeji je údaj okamžité rychlosti, tlačítkem **TL1** lze přepínat zobrazovaný údaj v tomto pořadí:

*Stav nabití baterie v %*

*Denní ujetá vzdálenost*

*Celková ujetá vzdálenost*

(každý z těchto zvolených údajů zůstává zobrazen cca 3s, poté je automaticky zobrazen výchozí údaj (okamžitá rychlost)

Stiskem tlačítek **TL2** nebo **TL3** je možné měnit nastavený stupeň PAS v rozsahu 0 – 5.

Přidržením tlačítka **TL3** lze aktivovat tzv. režim chůze, při kterém motor pohání kolo rychlostí cca 6km/h (vhodné např. při tlačení kola do kopce)

Přidržením tlačítek **TL1** a **TL3** lze vynulovat denní ujetou vzdálenost.

Přidržením tlačítek **TL2** a **TL3** lze vstoupit do menu kde je možné zobrazit továrně nastavené parametry (údaj Ld – obvod kola, údaj L5 – omezení rychlosti, PAS rozsah stupňů asistence)